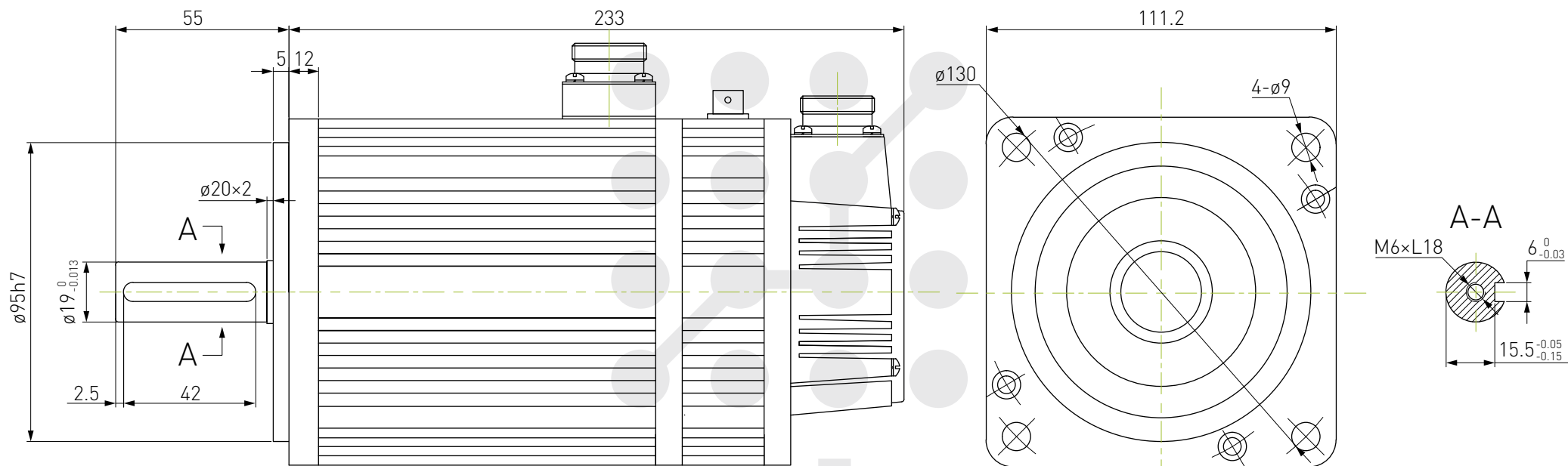


Серводвигатель 110S3ТВ-M02030



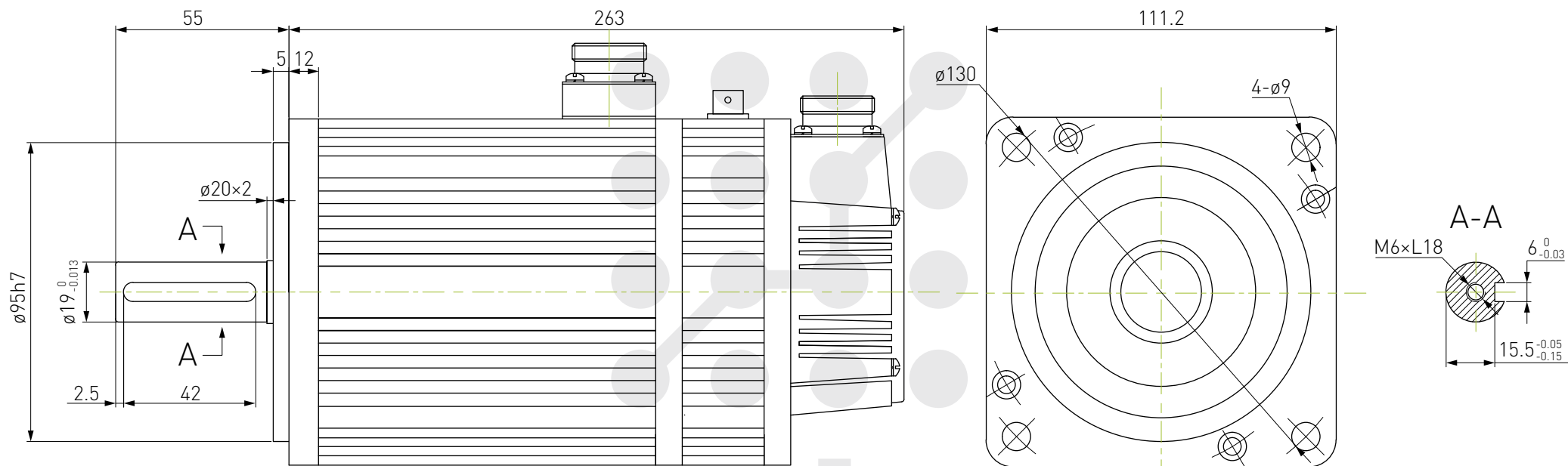
| Технические характеристики | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность, кВт | 0.6 |
| Номинальное напряжение, В | 380 |
| Номинальный ток, А | 2 |
| Номинальная скорость, об/мин | 2000 |
| Момент удержания, Н*м | 2 |
| Пиковый момент, Н*м | 6 |
| Постоянная напряжения, В/1000 об/мин | 82 |
| Коэффициент момента, Н*м/А | 1 |
| Момент инерции ротора, кг*м ² | 0.31*10 ⁻⁴ |
| Сопротивление фазы, Ом | 8.5 |
| Индуктивность фазы, мГн | 16.9 |
| Механическая постоянная времени, мс | 1.988 |

| Схема подключения тормоза | | | |
|---------------------------|------|------|---|
| Обозначение | BRK- | BRK+ | |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 |

| Схема подключения двигателя | | | | |
|-----------------------------|----|---|---|---|
| Обозначение | PE | U | V | W |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 | 4 |

| Схема подключения энкодера | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Обозначение | 5V | 0V | A+ | B+ | Z+ | A- | B- | Z- | U+ | V+ | W+ | U- | V- | W- | PE |
| Номер контакта | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |

Серводвигатель 110S3ТВ-M04020



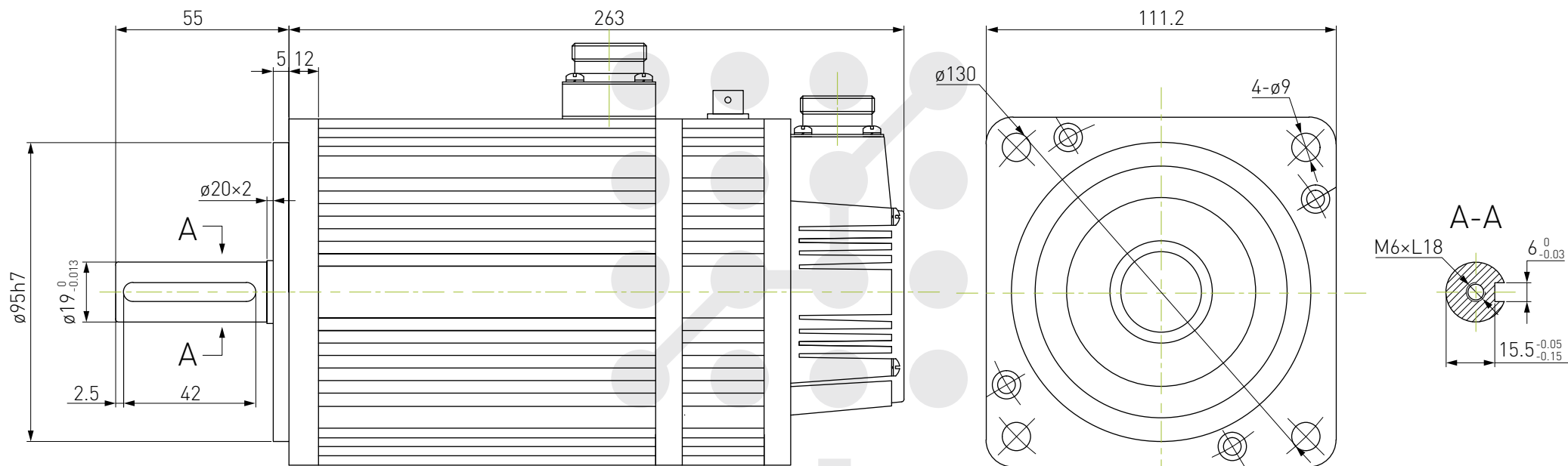
| Технические характеристики | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность, кВт | 0.8 |
| Номинальное напряжение, В | 380 |
| Номинальный ток, А | 2 |
| Номинальная скорость, об/мин | 2000 |
| Момент удержания, Н*м | 4 |
| Пиковый момент, Н*м | 12 |
| Постоянная напряжения, В/1000 об/мин | 135 |
| Коэффициент момента, Н*м/А | 2 |
| Момент инерции ротора, кг*м ² | 0.54*10 ⁻⁴ |
| Сопротивление фазы, Ом | 7.4 |
| Индуктивность фазы, мГн | 20.6 |
| Механическая постоянная времени, мс | 2.78 |

| Схема подключения тормоза | | | |
|---------------------------|------|------|---|
| Обозначение | BRK+ | BRK- | |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 |

| Схема подключения двигателя | | | | |
|-----------------------------|----|---|---|---|
| Обозначение | PE | U | V | W |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 | 4 |

| Схема подключения энкодера | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Обозначение | 5V | 0V | A+ | B+ | Z+ | A- | B- | Z- | U+ | V+ | W+ | U- | V- | W- | PE |
| Номер контакта | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |

Серводвигатель 110S3ТВ-M04030



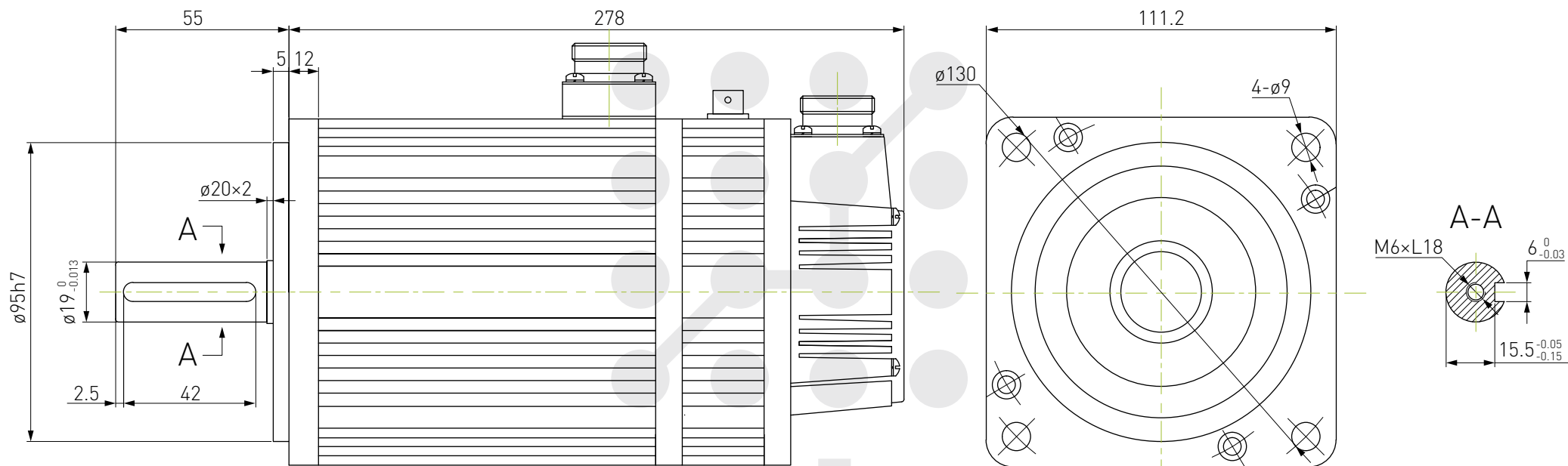
| Технические характеристики | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность, кВт | 1.2 |
| Номинальное напряжение, В | 380 |
| Номинальный ток, А | 3 |
| Номинальная скорость, об/мин | 3000 |
| Момент удержания, Н*м | 4 |
| Пиковый момент, Н*м | 12 |
| Постоянная напряжения, В/1000 об/мин | 89 |
| Коэффициент момента, Н*м/А | 1.33 |
| Момент инерции ротора, кг*м ² | 0.54*10 ⁻⁴ |
| Сопротивление фазы, Ом | 3.2 |
| Индуктивность фазы, мГн | 8.78 |
| Механическая постоянная времени, мс | 2.74 |

| Схема подключения тормоза | | | |
|---------------------------|------|------|---|
| Обозначение | BRK+ | BRK- | |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 |

| Схема подключения двигателя | | | | |
|-----------------------------|----|---|---|---|
| Обозначение | PE | U | V | W |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 | 4 |

| Схема подключения энкодера | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Обозначение | 5V | 0V | A+ | B+ | Z+ | A- | B- | Z- | U+ | V+ | W+ | U- | V- | W- | PE |
| Номер контакта | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |

Серводвигатель 110S3ТВ-M05030



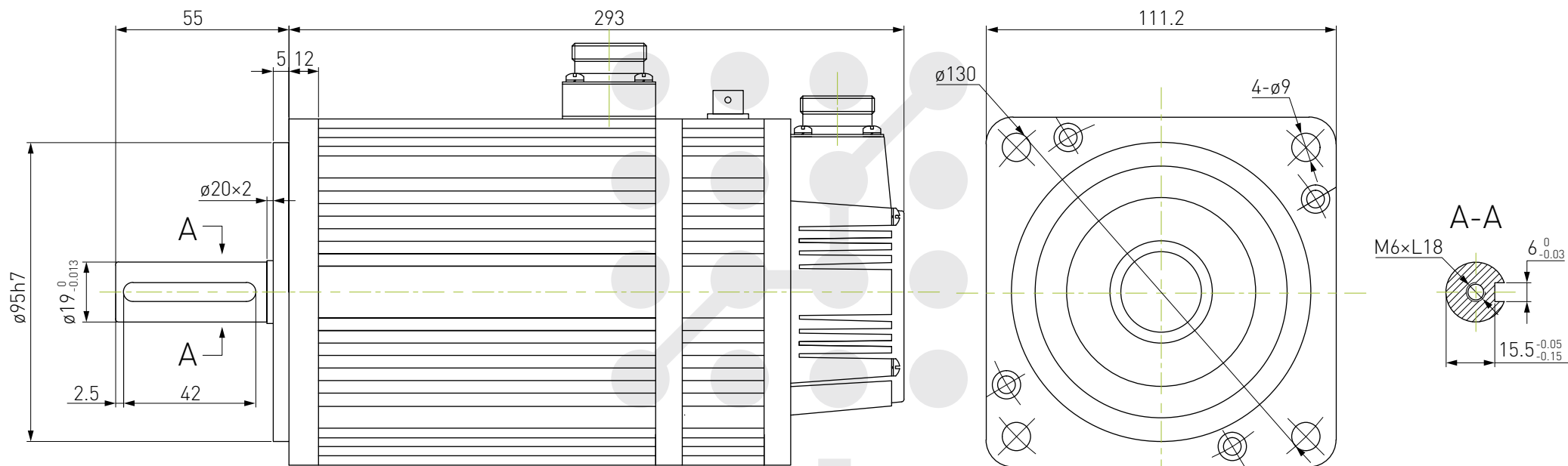
| Технические характеристики | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность, кВт | 1.5 |
| Номинальное напряжение, В | 380 |
| Номинальный ток, А | 4.5 |
| Номинальная скорость, об/мин | 3000 |
| Момент удержания, Н*м | 5 |
| Пиковый момент, Н*м | 15 |
| Постоянная напряжения, В/1000 об/мин | 90 |
| Коэффициент момента, Н*м/А | 1.11 |
| Момент инерции ротора, кг*м ² | 0.63*10 ⁻⁴ |
| Сопротивление фазы, Ом | 2.27 |
| Индуктивность фазы, мГн | 7.4 |
| Механическая постоянная времени, мс | 3.26 |

| Схема подключения тормоза | | | |
|---------------------------|------|------|---|
| Обозначение | BRK+ | BRK- | |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 |

| Схема подключения двигателя | | | | |
|-----------------------------|----|---|---|---|
| Обозначение | PE | U | V | W |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 | 4 |

| Схема подключения энкодера | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Обозначение | 5V | 0V | A+ | B+ | Z+ | A- | B- | Z- | U+ | V+ | W+ | U- | V- | W- | PE |
| Номер контакта | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |

Серводвигатель 110S3TB-M06020



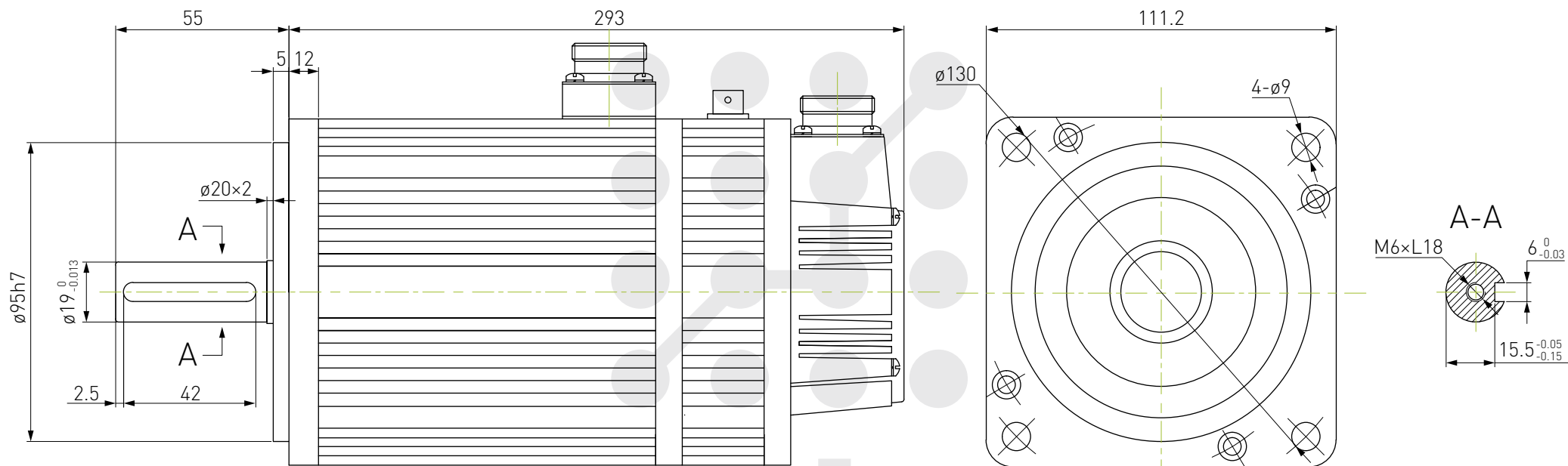
| Технические характеристики | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность, кВт | 1.2 |
| Номинальное напряжение, В | 380 |
| Номинальный ток, А | 3 |
| Номинальная скорость, об/мин | 2000 |
| Момент удержания, Н*м | 6 |
| Пиковый момент, Н*м | 12 |
| Постоянная напряжения, В/1000 об/мин | 133 |
| Коэффициент момента, Н*м/А | 2 |
| Момент инерции ротора, кг*м ² | 0.76*10 ⁻⁴ |
| Сопротивление фазы, Ом | 4.2 |
| Индуктивность фазы, мГн | 12.5 |
| Механическая постоянная времени, мс | 2.98 |

| Схема подключения тормоза | | | |
|---------------------------|------|------|---|
| Обозначение | BRK+ | BRK- | |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 |

| Схема подключения двигателя | | | | |
|-----------------------------|----|---|---|---|
| Обозначение | PE | U | V | W |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 | 4 |

| Схема подключения энкодера | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Обозначение | 5V | 0V | A+ | B+ | Z+ | A- | B- | Z- | U+ | V+ | W+ | U- | V- | W- | PE |
| Номер контакта | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |

Серводвигатель 110S3ТВ-M06030



| Технические характеристики | |
|--|-----------------------|
| Номинальная мощность, кВт | 1.8 |
| Номинальное напряжение, В | 380 |
| Номинальный ток, А | 4.5 |
| Номинальная скорость, об/мин | 3000 |
| Момент удержания, Н*м | 6 |
| Пиковый момент, Н*м | 12 |
| Постоянная напряжения, В/1000 об/мин | 90 |
| Коэффициент момента, Н*м/А | 1.33 |
| Момент инерции ротора, кг*м ² | 0.76*10 ⁻⁴ |
| Сопротивление фазы, Ом | 1.9 |
| Индуктивность фазы, мГн | 5.83 |
| Механическая постоянная времени, мс | 3.06 |

| Схема подключения тормоза | | | |
|---------------------------|------|------|---|
| Обозначение | BRK+ | BRK- | |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 |

| Схема подключения двигателя | | | | |
|-----------------------------|----|---|---|---|
| Обозначение | PE | U | V | W |
| Номер контакта | 1 | 2 | 3 | 4 |

| Схема подключения энкодера | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Обозначение | 5V | 0V | A+ | B+ | Z+ | A- | B- | Z- | U+ | V+ | W+ | U- | V- | W- | PE |
| Номер контакта | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |